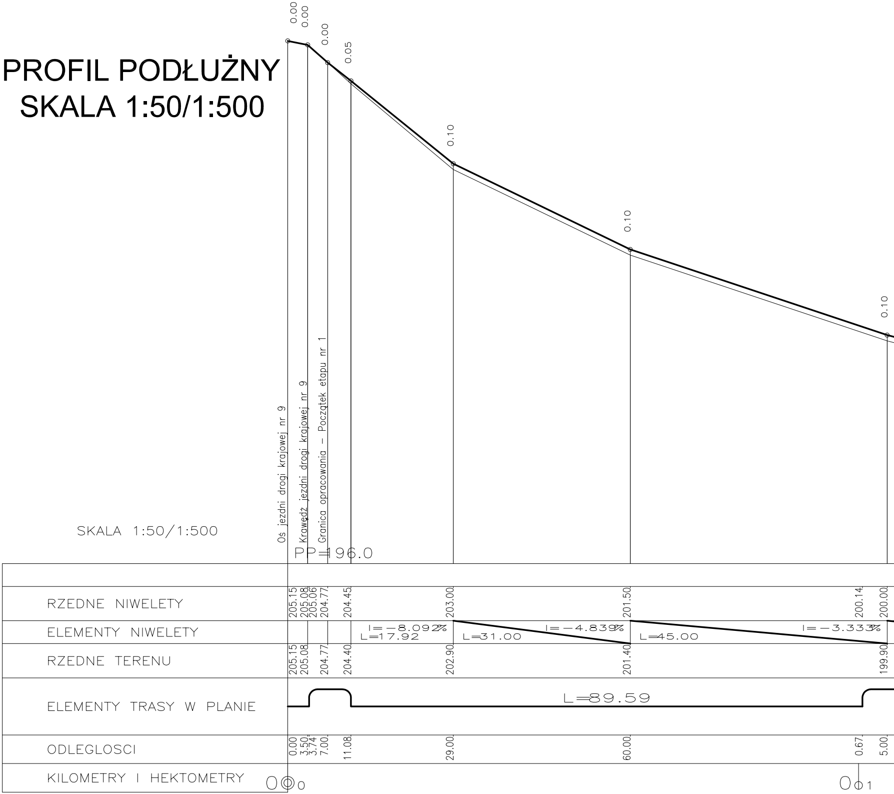
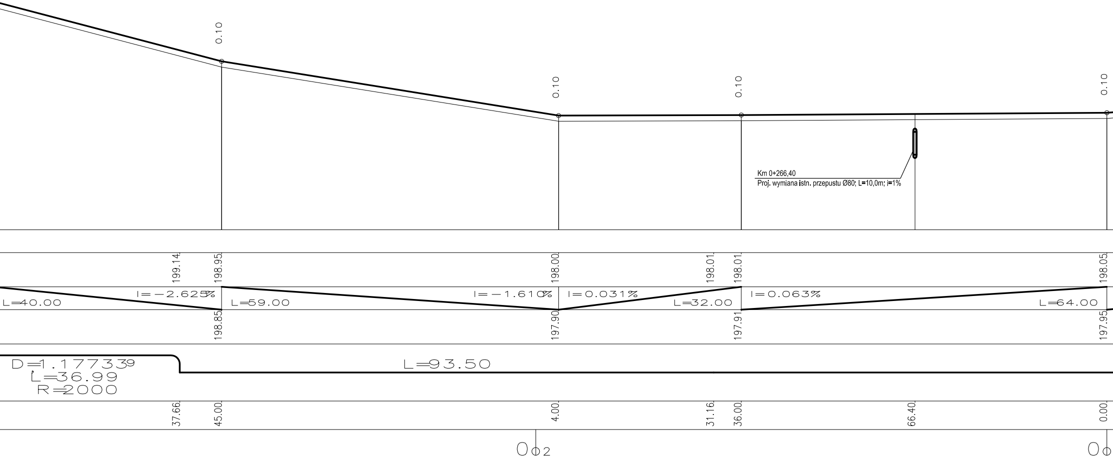
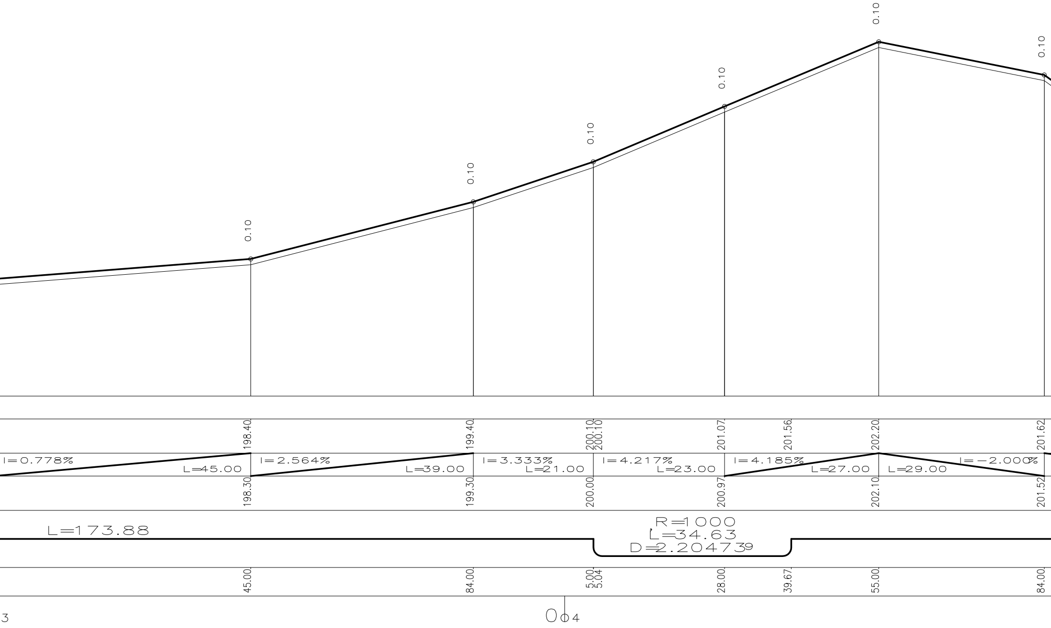
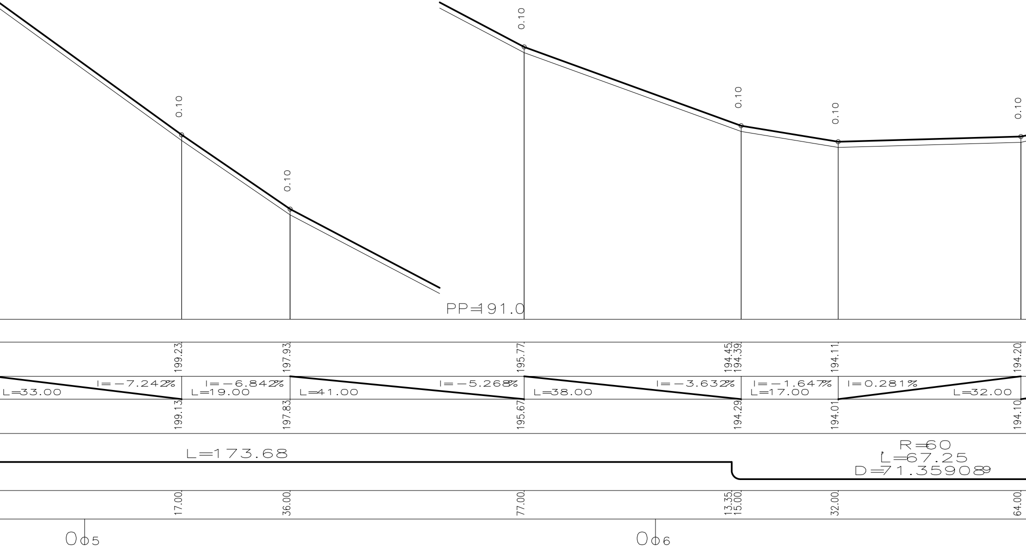
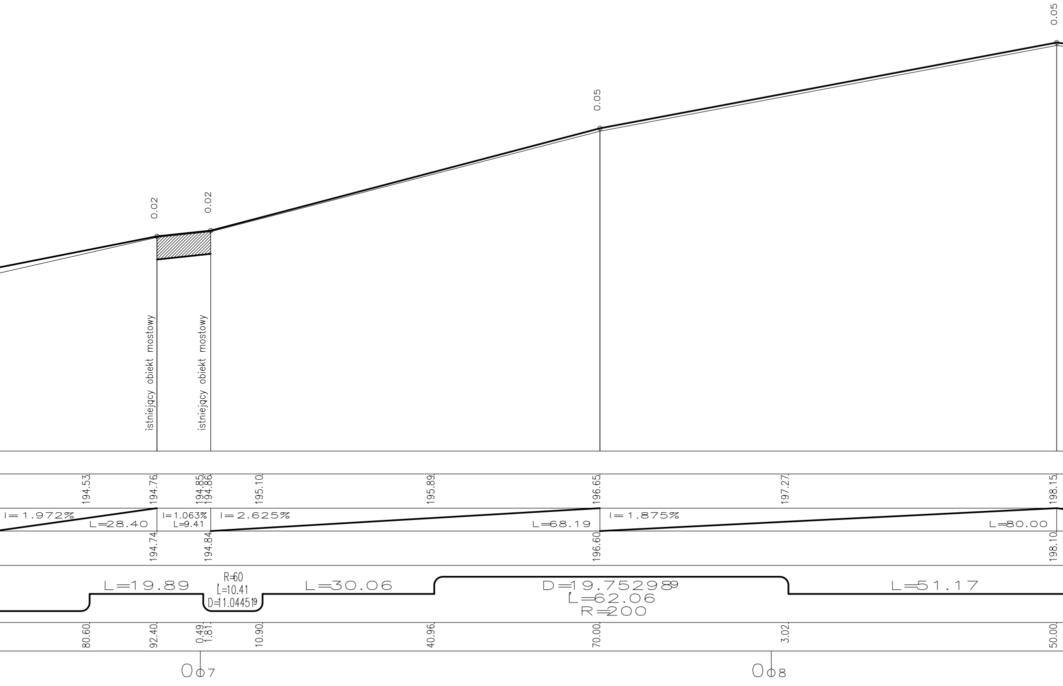
PROFIL PODŁUŻNY
SKALA 1:50/1:500


0.00
0.00
0.00
0.05
0.10
0.10
0.10
Oś jezdni drogi krajowej nr 9
Krawędź jezdni drogi krajowej nr 9
Granica opracowania – Początek etapu nr 1
SKALA 1:50/1:500
PP=196.0
RZEDNE NIWELETY
205.15
205.08
205.06
204.77
204.45
203.00
201.50
200.14
200.00
ELEMENTY NIWELETY
I=−8.092%
L=17.92
L=31.00
I=−4.839%
L=45.00
I=−3.333%
RZEDNE TERENU
205.15
205.08
204.77
204.40
202.90
201.40
199.90
ELEMENTY TRASY W PLANIE
L=89.59
ODLEGLOSCI
0.00
3.50
3.74
7.00
11.08
29.00
60.00
0.67
5.00
KILOMETRY I HEKTOMETRY
0
0
0
1


Km 0+266,40
Proj. wymiana istn. przepustu Ø80; L=10,0m; i=1%
0.10
0.10
0.10
0.10
199.14
198.95
198.00
198.01
198.01
198.05
I=−2.625%
L=40.00
L=59.00
I=−1.610%
I=0.031%
L=32.00
I=0.063%
L=64.00
198.85
197.90
197.91
197.95
D=1.177339
L=36.99
R=2000
L=93.50
37.66
45.00
4.00
31.16
36.00
66.40
0.00
0Φ2
0Φ


0.10
0.10
0.10
0.10
0.10
0.10
0.10
198.40
199.40
200.10
200.10
201.07
201.56
202.20
201.62
I=0.778%
L=45.00
I=2.564%
L=39.00
I=3.333%
L=21.00
I=4.217%
L=23.00
I=4.185%
L=27.00
L=29.00
I=-2.000%
198.30
199.30
200.00
200.97
202.10
201.52
L=173.88
R=1000
L=34.63
D=2.204739
45.00
84.00
5.00
5.04
28.00
39.67
55.00
84.00
3
0
4

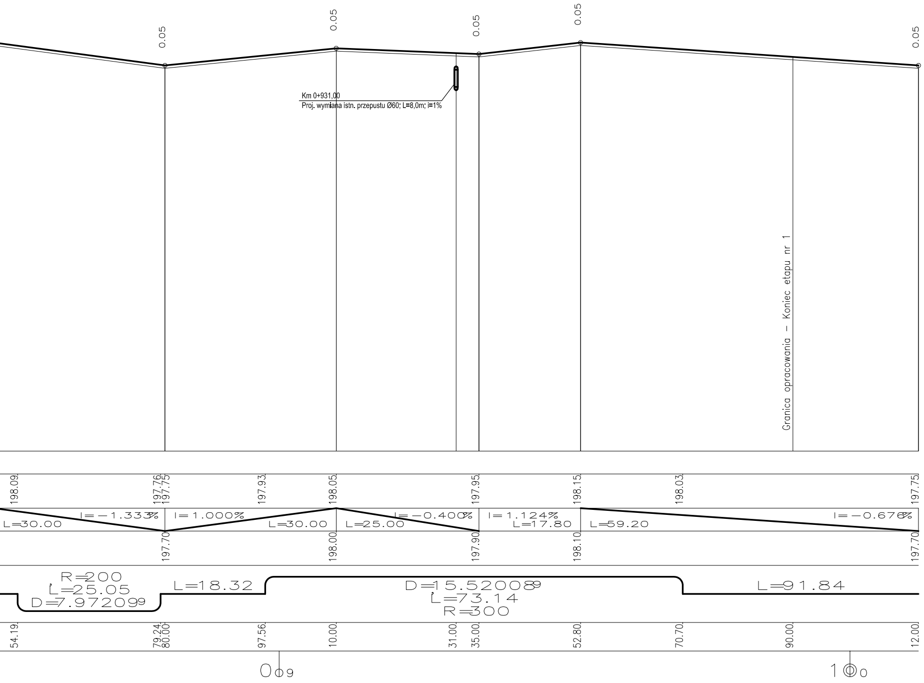

0.10
0.10
0.10
0.10
0.10
0.10
PP=191.0
199.23
197.93
195.77
194.45
194.39
194.11
194.20
I=−7.242%
L=33.00
I=−6.842%
L=19.00
L=41.00
I=−5.268%
L=38.00
I=−3.632%
I=−1.647%
L=17.00
I=0.281%
L=32.00
199.13
197.83
195.67
194.29
194.01
194.10
L=173.68
R=60
L=67.25
D=71.359089
17.00
36.00
77.00
13.35
15.00
32.00
64.00
0+05
0+06


0.02
0.02
0.05
0.05
istniejący obiekt mostowy
istniejący obiekt mostowy
194.53
194.76
194.85
194.86
195.10
195.89
196.65
197.27
198.15
I= 1.972%
L=28.40
I=1.063%
L=9.41
I= 2.625%
L=68.19
I= 1.875%
L=80.00
194.74
194.84
196.60
198.10
L=19.89
R=60
L=10.41
D=11.044519
L=30.06
D=19.752989
L=62.06
R=200
L=51.17
80.60
92.40
0.49
1.81
10.90
40.96
70.00
3.02
50.00
0 07
0 08

LEGENDA:

━━━ - projektowana niweleta

─── - teren istniejący


0.05
0.05
0.05
0.05
0.05
Km 0+931,00
Proj. wymiana istn. przepustu Ø60; L=8,0m; i=1%
Granica opracowania – Koniec etapu nr 1
198.09
197.76
197.75
197.93
198.05
197.95
198.15
198.03
197.75
I=-1.333%
L=30.00
I=1.000%
L=30.00
I=-0.400%
L=25.00
I=1.124%
L=17.80
L=59.20
I=-0.676%
197.70
198.00
197.90
198.10
197.70
R=200
L=25.05
D=7.972099
L=18.32
D=15.520089
L=73.14
R=300
L=91.84
54.19
79.24
80.00
97.56
10.00
31.00
35.00
52.80
70.70
90.00
12.00
0
9
1
0

PRACOWNIA PROJEKTOWA SEBASTIAN ZATORSKI **ul. Rubinowa 6; 26-026 Bilcza**					NR REJ. FD
Inwestor: **Zarząd Dróg Powiatowych** ul. Ostrowiecka 15, 27-200 Starachowice				OBIEKT: „Przebudowa drogi powiatowej nr 0620 T Przymiarki-Budy Brodzkie-Działki-Młynek - poprawa parametrów bezpleczeństwa ruchu drogowego" - ETAP I	
PRACOWNIA		PD-1		STADIUM: **P.B.**	SKALA 1:50/1:500
Imię i Nazwisko	Nr upraw. Specjalność	PODPIS	DATA	BRANŻA: Drogi	
Proj. mgr inż. Sebastian Zatorski	SWK/0143/ POOD/09 drogowa		09.13	PRZEDMIOT RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY	NR RYS. 3
Spr. Krzysztof Grosicki	24/80 drogowa		09.13		