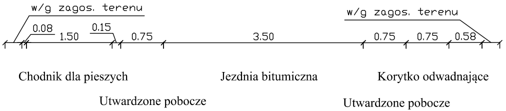
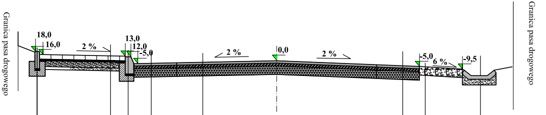
km od 0 + 000,00 do 0 + 025,00


w/g zagos. terenu
0.08
1.50
0.15
0.75
3.50
w/g zagos. terenu
0.75
0.75
0.58
Chodnik dla pieszych
Jezdnia bitumiczna
Korytko odwadnające
Utwardzone pobocze
Utwardzone pobocze


Granica pasa drogowego
18,0
16,0
2 %
13,0
12,0
-5,0
2 %
0,0
2 %
-5,0
6 %
-9,5
Granica pasa drogowego

Obrzeże betonowe 8x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 3 cm
Ława z betonu C12/15 z oporem 10x28x26 cm

26cm KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

8 cm	Kostka brukowa betonowa wibroprasowana
3 cm	Podsypka cementowo - piaskowa
10 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa 0 - 31.5 stabilizowanego mechanicznie
5 cm	Warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego cementem Rm = 2,5 MPa

Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 3 cm
Ława z betonu C12/15 z oporem 10x30x30 cm

24 cm KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA JEZDNI - KR 2

4 cm	Wa-wa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 8S)
5 cm	Wa-wa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16W)
15 cm	Podbudowa zasadnicza MCE

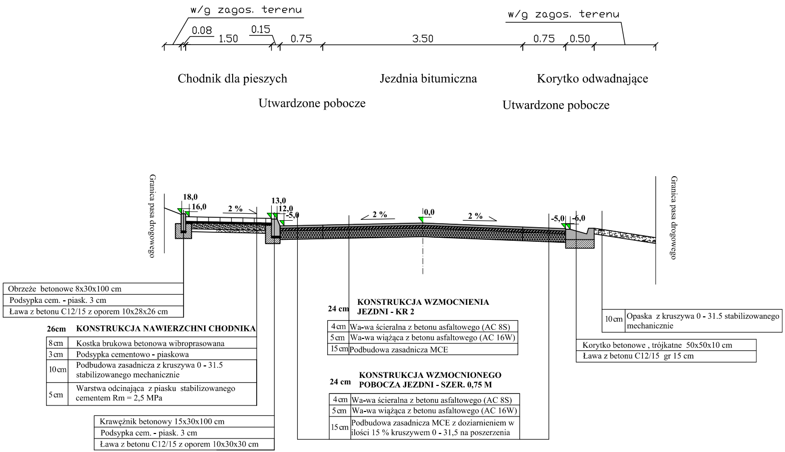
24 cm KONSTRUKCJA WZMOCNIONEGO POBOCZA JEZDNI - SZER. 0,75 M

4 cm	Wa-wa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 8S)
5 cm	Wa-wa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16W)
15 cm	Podbudowa zasadnicza MCE z doziarnieniem w ilości 15 % kruszywem 0 - 31,5 na poszerzenia

Korytko betonowe typu GARY, KGż lub równoważne
Podsypka cementowo - piaskowa gr 10 cm

10 cm	Opaska z kruszywa 0 - 31.5 stabilizowanego mechanicznie

km od 0 + 025,00 do 0 + 047,00


w/g zagos. terenu
0.08
1.50
0.15
0.75
3.50
w/g zagos. terenu
0.75
0.50
Chodnik dla pieszych
Jezdnia bitumiczna
Korytko odwadnające
Utwardzone pobocze
Utwardzone pobocze
Granica pasa drogowego
18,0
16,0
2 %
13,0
12,0
-5,0
2 %
0,0
2 %
-5,0
-6,0
Granica pasa drogowego

Obrzeże betonowe 8x30x100 cm	
Podsypka cem. - piask. 3 cm	
Ława z betonu C12/15 z oporem 10x28x26 cm	

26cm	**KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA**
8cm	Kostka brukowa betonowa wibroprasowana
3cm	Podsypka cementowo - piaskowa
10cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa 0 - 31.5 stabilizowanego mechanicznie
5cm	Warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego cementem Rm = 2,5 MPa

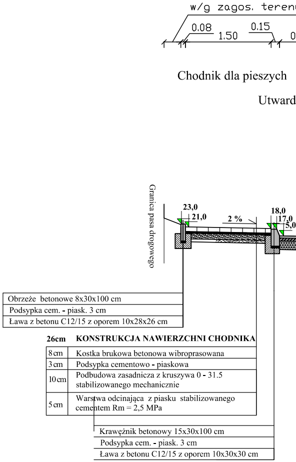
Krawężnik betonowy 15x30x100 cm	
Podsypka cem. - piask. 3 cm	
Ława z betonu C12/15 z oporem 10x30x30 cm	

24 cm	**KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA JEZDNI - KR 2**
4cm	Wa-wa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 8S)
5cm	Wa-wa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16W)
15cm	Podbudowa zasadnicza MCE

24 cm	**KONSTRUKCJA WZMOCNIONEGO POBOCZA JEZDNI - SZER. 0,75 M**
4cm	Wa-wa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 8S)
5cm	Wa-wa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16W)
15cm	Podbudowa zasadnicza MCE z doziarnieniem w ilości 15 % kruszywem 0 - 31,5 na poszerzenia

10cm	Opaska z kruszywa 0 - 31.5 stabilizowanego mechanicznie

Korytko betonowe , trójkatne 50x50x10 cm	
Ława z betonu C12/15 gr 15 cm	


w/g zagos. teren
0.08
1.50
0.15
0
Chodnik dla pieszych
Utward
Granica pasa drogowego
23,0
21,0
2 %
18,0
17,0
5,0

Obrzeże betonowe 8x30x100 cm	
Podsypka cem. - piask. 3 cm	
Ława z betonu C12/15 z oporem 10x28x26 cm	

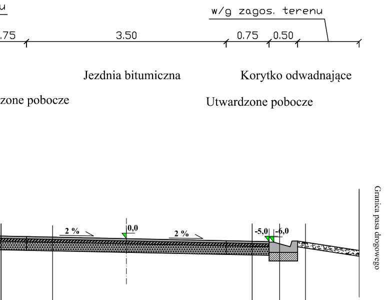
26cm	**KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA**
8cm	Kostka brukowa betonowa wibroprasowana
3cm	Podsypka cementowo - piaskowa
10cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa 0 - 31.5 stabilizowanego mechanicznie
5cm	Warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego cementem Rm = 2,5 MPa

Krawężnik betonowy 15x30x100 cm	
Podsypka cem. - piask. 3 cm	
Ława z betonu C12/15 z oporem 10x30x30 cm	

PRZEKROJE NORMALNO - KONST

SKALA 1 : 50

km od 0 + 092,00 do 0 + 394,00
km od 0 + 470,00 do 0 + 524,00
km od 0 + 565,00 do 0 + 604,00


u
w/g zagos. terenu
.75
3.50
0.75
0.50
Jezdnia bitumiczna
Korytko odwadnające
zone pobocze
Utwardzone pobocze
2 %
0,0
2 %
-5,0
-6,0
Granica pasa drogowego

24 cm KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA JEZDNI - KR 2

4 cm	Wa-wa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 8S)
5 cm	Wa-wa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16W)
15 cm	Podbudowa zasadnicza MCE

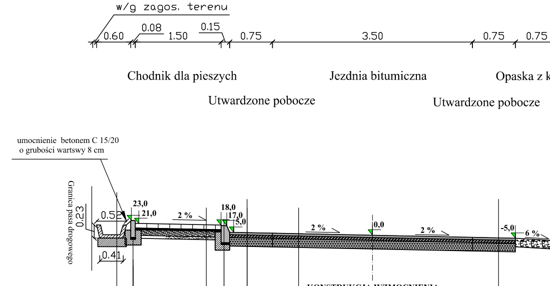
24 cm KONSTRUKCJA WZMOCNIONEGO POBOCZA JEZDNI - SZER. 0,75 M

4 cm	Wa-wa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 8S)
5 cm	Wa-wa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16W)
15 cm	Podbudowa zasadnicza MCE z doziarnieniem w ilości 15 % kruszywem 0 - 31,5 na poszerzenia

10 cm	Opaska z kruszywa 0 - 31.5 stabilizowanego mechanicznie

Korytko betonowe , trójkatne 50x50x10 cm
Ława z betonu C12/15 gr 15 cm

w km 0 + 400,00


w/g zagos. terenu
0.60
0.08
1.50
0.15
0.75
3.50
0.75
0.75
Chodnik dla pieszych
Jezdnia bitumiczna
Opaska z k
Utwardzone pobocze
Utwardzone pobocze
umocnienie betonem C 15/20
o grubości wartswy 8 cm
Granica pasa drogowego
0.23
0.52
0.41
23,0
21,0
2 %
18,0
17,0
5,0
2 %
0,0
2 %
-5,0
6 %

Korytko betonowe 41x50x10 cm
Ława z betonu C12/15 gr 15 cm

Obrzeże betonowe 8x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 3 cm
Ława z betonu C12/15 z oporem 10x28x26 cm

26cm KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

8 cm	Kostka brukowa betonowa wibroprasowana
3 cm	Podsypka cementowo - piaskowa
10 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa 0 - 31.5 stabilizowanego mechanicznie
5 cm	Warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego cementem Rm = 2,5 MPa

24 cm KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA JEZDNI - KR 2

4 cm	Wa-wa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 8S)
5 cm	Wa-wa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16W)
15 cm	Podbudowa zasadnicza MCE

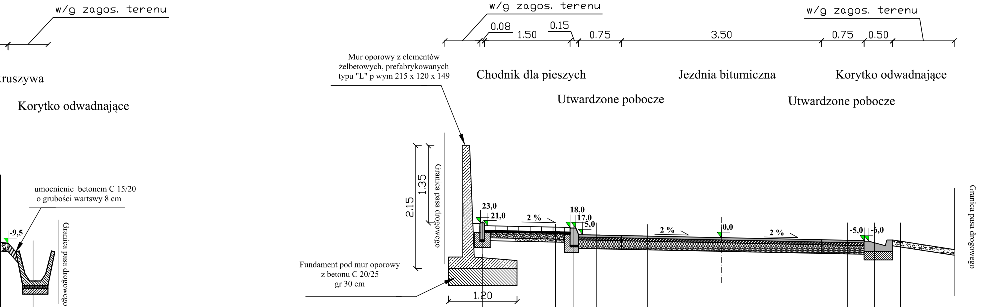
24 cm KONSTRUKCJA WZMOCNIONEGO POBOCZA JEZDNI - SZER. 0,75 M

4 cm	Wa-wa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 8S)
5 cm	Wa-wa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16W)
15 cm	Podbudowa zasadnicza MCE z doziarnieniem w ilości 15 % kruszywem 0 - 31,5 na poszerzenia

Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 3 cm
Ława z betonu C12/15 z oporem 10x30x30 cm

TRUKCYJNE

km od 0 + 047,00 do 0 + 092,00
km od 0 + 524,00 do 0 +565,00



w/g zagos. terenu
kruszywa
Korytko odwadnające
umocnienie betonem C 15/20 o grubości wartswy 8 cm
-9,5
Granica pasa drogowego
w/g zagos. terenu
0.08
1.50
0.15
0.75
3.50
w/g zagos. terenu
0.75
0.50
Mur oporowy z elementów żelbetowych, prefabrykowanych typu "L" p wym 215 x 120 x 149
Chodnik dla pieszych
Utwardzone pobocze
Jezdnia bitumiczna
Korytko odwadnające
Utwardzone pobocze
2.15
1.35
Granica pasa drogowego
23,0
21,0
2 %
18,0
17,0
5,0
2 %
0,0
2 %
-5,0
-6,0
Granica pasa drogowego
Fundament pod mur oporowy z betonu C 20/25 gr 30 cm
1.20

Korytko betonowe typ "karkowski" lub równoważne
Ława z betonu C12/15 gr 15 cm

15cm	Opaska gruntowa umocniona kruszywem 0 - 31.5

Obrzeże betonowe 8x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 3 cm
Ława z betonu C12/15 z oporem 10x28x26 cm

26cm	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA
8 cm	Kostka brukowa betonowa wibroprasowana
3 cm	Podsypka cementowo - piaskowa
10 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa 0 - 31.5 stabilizowanego mechanicznie
5 cm	Warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego cementem Rm = 2,5 MPa

Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 3 cm
Ława z betonu C12/15 z oporem 10x30x30 cm

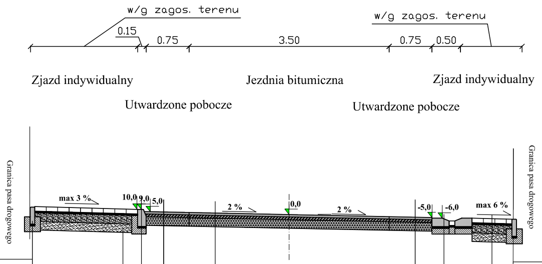
24 cm	KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA JEZDNI - KR 2
4 cm	Wa-wa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 8S)
5 cm	Wa-wa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16W)
15 cm	Podbudowa zasadnicza MCE

24 cm	KONSTRUKCJA WZMOCNIONEGO POBOCZA JEZDNI - SZER. 0,75 M
4 cm	Wa-wa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 8S)
5 cm	Wa-wa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16W)
15 cm	Podbudowa zasadnicza MCE z doziarnieniem w ilości 15 % kruszywem 0 - 31,5 na poszerzenia

10 cm	Opaska z kruszywa 0 - 31.5 stabilizowanego mechanicznie

Korytko betonowe , trójkatne 50x50x10 cm
Ława z betonu C12/15 gr 15 cm

Przekrój konstrukcyjny przez zjazdy


w/g zagos. terenu
0.15
0.75
3.50
0.75
0.50
w/g zagos. terenu
Zjazd indywidualny
Jezdnia bitumiczna
Zjazd indywidualny
Utwardzone pobocze
Utwardzone pobocze
Granica pasa drogowego
max 3 %
10,0
9,0
5,0
2 %
0,0
2 %
-5,0
-6,0
max 6 %
Granica pasa drogowego

Obrzeże betonowe 8x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 3 cm
Ława z betonu C12/15 z oporem 10x28x26 cm

41cm KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU

8 cm	Kostka brukowa betonowa wibroprasowana
3 cm	Podsypka cementowo - piaskowa
15 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa 0 - 31.5 stabilizowanego mechanicznie
15 cm	Warstwa odcinajaca z pasku stabilizowanego cementem Rm - 2,5 MPa

Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 3 cm
Ława z betonu C12/15 z oporem 10x30x30 cm

24 cm KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA JEZDNI - KR 2

4 cm	Wa-wa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 8S)
5 cm	Wa-wa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16W)
15 cm	Podbudowa zasadnicza MCE

24 cm KONSTRUKCJA WZMOCNIONEGO POBOCZA JEZDNI - SZER. 0,75 M

4 cm	Wa-wa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 8S)
5 cm	Wa-wa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16W)
15 cm	Podbudowa zasadnicza MCE z doziarnieniem w ilości 15 % kruszywem 0 - 31,5 na poszerzenia

Obrzeże betonowe 8x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 3 cm
Ława z betonu C12/15 z oporem 10x28x26 cm

41cm KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU

8 cm	Kostka brukowa betonowa wibroprasowana
3 cm	Podsypka cementowo - piaskowa
15 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa 0 - 31.5 stabilizowanego mechanicznie
15 cm	Warstwa odcinajaca z pasku stabilizowanego cementem Rm - 2,5 MPa

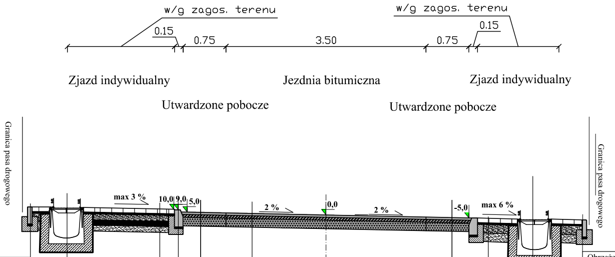
ŚCIEK NA ZJAZDACH
(krawężniki skosami do siebie , pomiędzy karwężnikami kosta "holand "

Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 3 cm
Ława z betonu C12/15 z oporem 10x30 cm

Obrzeże beto
Podsypka cem
Ława z betonu

Element z ruszte
Ława z

przekrój konstrukcyjny przez zjazdy z elementem odwodnienia liniowego


w/g zagos. terenu
w/g zagos. terenu
0.15
0.75
3.50
0.75
0.15
Zjazd indywidualny
Jezdnia bitumiczna
Zjazd indywidualny
Utwardzone pobocze
Utwardzone pobocze
Granica pasa drogowego
Granica pasa drogowego
max 3 %
10,0
9,0
5,0
2 %
0,0
2 %
-5,0
max 6 %

nowe 8x30x100 cm
n. - piask. 3 cm
u C12/15 z oporem 10x28x26 cm

odwodnienia liniowego o wym 30 x 50 n żeliwnym klasy D 400
betonu C12/15 gr 15 cm

41cm	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU
8 cm	Kostka brukowa betonowa wibroprasowana
3 cm	Podsypka cementowo - piaskowa
15 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa 0 - 31.5 stabilizowanego mechanicznie
15 cm	Warstwa odcinajaca z pasku stabilizowanego cementem Rm - 2,5 MPa

Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 3 cm
Ława z betonu C12/15 z oporem 10x30x30 cm

24 cm	KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA JEZDNI - KR 2
4 cm	Wa-wa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 8S)
5 cm	Wa-wa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16W)
15 cm	Podbudowa zasadnicza MCE

24 cm	KONSTRUKCJA WZMOCNIONEGO POBOCZA JEZDNI - SZER. 0,75 M
4 cm	Wa-wa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 8S)
5 cm	Wa-wa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16W)
15 cm	Podbudowa zasadnicza MCE z doziarnieniem w ilości 15 % kruszywem 0 - 31,5 na poszerzenia

Obrzeże betonowe 8x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 3 cm
Ława z betonu C12/15 z oporem 10x28x26 cm

Element odwodnienia liniowego o wym 30 x 50 z rusztem żeliwnym klasy D 400
Ława z betonu C12/15 gr 15 cm

41cm	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU
8 cm	Kostka brukowa betonowa wibroprasowana
3 cm	Podsypka cementowo - piaskowa
15 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa 0 - 31.5 stabilizowanego mechanicznie
15 cm	Warstwa odcinajaca z pasku stabilizowanego cementem Rm - 2,5 MPa

"TAK"
Tadeusz Serafin

Adres: Gadka 39, 27-220 Mirzec
Siedziba firmy: Marcinków 100, 27-215 Wąchock
kom. 663 939 744

Zamawiający :
GMINA BRODY
Ul. Staszica 3 27 - 230 Brody

Nazwa obiektu : Droga gminna nr 313043 T Młynek - Lubienia
Branża : DROGOWA

Temat opracowania : Przebudowa drogi gminnej nr 313043 T Młynek - Lubienia
Stadium : P.A.B

Nazwa rysunku :
PRZEKROJE NORMALNO - KONSTRUKCYJNE
Skala : 1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY
Data : 09.2016 r.

Imię i nazwisko :	Podpis :	Nr uprawnień :
Projektant : Wiktor Bzinkowski		WZDP-11-2001 UPR. 60/67
Opracował : Tadeusz Serafin		KL 53/2000

Rys. nr : 2